TOOLS NEEDED:
❒ 9” Roller frame & extension pole
❒ 1/2” Nap roller cover *(3/4” if driveway is rough/porous)*
❒ Paint stirrer

OTHER PREPARATION PRODUCTS:
❒ ***latex·ite***® Cleaner Degreaser
❒ ***latex·ite***® Oil Spot Primer *(if you have gas/oil spots)*
❒ ***latex·ite***® Crack Fillers and/or Patch products
❒ Gloves

PROJECT REFERENCE GUIDE:	
FOR USE ON:	Designed primarily for previously sealed blacktop driveways. Coverage will be lower with unsealed pavement. (Wait at least 6 months before sealing new blacktop).
COVERAGE:	750 – 900 square feet per pail.
FOOT TRAFFIC READY:	1 hour
VEHICLE TRAFFIC READY:	4 hrs *(if shaded areas allow an additional 4 hrs)*
PREPARATION:	If necessary, patch & repair all cracks/troubled areas day before application. Clean driveway & prime any gas/oil spots prior to application.
APPLICATION: TOOLS:	½” nap roller cover & extension pole
STIR:	Easy stir formula – use a paint stirrer to reach even consistency
NUMBER OF COATS:	1 Coat *(2 if driveway is in poor condition)*
WEATHER:	No rain in forecast for 48 hours. Temperature between 55ºF-90ºF
CLEAN UP:	Soap & water
WARRANTY:	10 YEAR
RESISTS:	UV Rays, gasoline, oil, de-icing salts & other car chemicals. Ultra violet rays
ENVIRONMENT:	Low VOC, pail is recyclable

Other Tips:

- Not for use on concrete surfaces.
- On an extremely hot day mist off surface prior to applying make sure there is no standing water.
- For rough/porous driveways you may need a second coat. Using a ¾” nap roller will help application. Apply second coat after first coat is dry to to the touch (1 hour should be fine unless you have shaded areas – give extra time).
- Coverage will vary on application technique, tool used and porosity of pavement.
- Do not dilute this product or add ingredients to it (such as sand).

Easy How-To Info…

1. Clean…Sweep & clean off entire driveway. Scrub oil, gas spots & stains - rinse away dirty residue with water.
2. Prime…Prevent oil spot bleed-through by brushing primer on full strength. Goes on white…dries clear. Oil Spot primer is available at www.latexite.com
3. Fill…Snip spout & pour crack filler into crack until just below asphalt surface. Don’t over fill. Remains pliable.
4. Repair…Fix large cracks & low spots by troweling in layers (1/4”-1/2” thick) of patch. Once cured, you can build up another level...feather edges.
5. Patch…Scoop patch into ruts, potholes and cut outs…fill above asphalt surface…then tamp to surface level. Wait 2 weeks before sealing over.
6. Stir it…Determine the number of pails to be applied (see coverage), stir all pails thoroughly to a uniform consistency.
7. Apply…*latex·ite*® *ACRYLIC GRADE*™ after all repairs have cured properly and blacktop is clean and dry. Clip any loose grass along the edge. Start your project on the high end of the driveway.
Stir…Dip…Roll…Stir Sealer with a paint stirrer until uniform consistency. Dip 1/2” nap roller head into pail and seal in 4’ x 4’ square sections making sure to cross-roll using perpendicular strokes for full coverage. Allow 1 hour prior to foot traffic and 4 hours prior to car traffic. If there are shaded areas allow 8 hours prior to car traffic.

SIMPLE!

Clean Up: Use soap & water. Pail is recyclable.
Note: Allow new asphalt to cure at least 6 months prior to sealing.

Limpieza: Utilice agua y jabón. El cubo es reciclable.
Nota: Deje que el asfalto nuevo se cure al menos 6 meses antes de aplicar el sellador.

Contents:	CAS#
Water	7732-18-5
Vinyl Acrylic	Proprietary
Calcium Carbonate	1317-65-3
Black pigment	1333-86-4
VOC <25 g/L	

KEEP FROM FREEZING

HERRAMIENTAS NECESARIAS:
❒ Armazón de rodillo de 9 pulgadas y poste de extensión
❒ Armazón de rodillo de pelo de 1/2 pulgada (3/4 pulgada si la calzada de entrada tiene baches o es porosa)
❒ Agitador de pintura

OTROS PRODUCTOS PARA LA PREPARACIÓN:
❒ ***latex·ite***® Desengrasador limpiador
❒ ***latex·ite***® Imprimador para manchas de aceite (si tiene manchas de combustible/aceite)
❒ ***latex·ite***® Relleno para grietas o productos para emparchar
❒ Gloves

GUÍA DE REFERENCIA DEL PROYECTO:	
PARA USAR EN:	Diseñado principalmente para calzadas de acceso asfaltadas previamente selladas. La cobertura será menor en aplicaciones no selladas. (esperar como mínimo 6 meses antes de sellar el asfaltado nuevo)
COBERTURA	750 a 900 pies cuadrados por cubo
LISTO PARA EL TRÁFICO A PIE	1 hora
LISTO PARA EL TRÁFICO VEHICULAR	4 horas (si las áreas están semicubiertas, permitir 4 horas más)
PREPARACIÓN	Si fuese necesario, emparche y repare todas las grietas/áreas con problemas un día antes de la aplicación. Limpie la calzada de acceso e imprima las manchas de combustible/aceite antes de la aplicación.
HERRAMIENTAS DE APLICACIÓN	Armazón de rodillo de pelo de ½ pulgada y poste de extensión
AGITACIÓN	Fórmula fácil de agitar: utilice un agitador de pintura para logar una consistencia uniforme
CANTIDAD DE CAPAS	1 capa (2 si la calzada de entrada está en mal estado)
CLIMA	No debe haber pronóstico de lluvia por 48 horas. La temperatura debe ser entre 55° F y 90° F.
LIMPIEZA	Agua y jabón
GARANTÍA	10 AÑO
RESISTE	Rayos ultravioleta, gasolina, aceite, sales de deshielo y otros productos químicos de los automóviles. Rayos ultravioletas
AMBIENTE	Compuestos orgánicos volátiles (VOC) bajos, el cubo es reciclable.

1. Limpiar…Barrer y limpiar toda la entrada. Eliminar manchas de aceite y combustible – enjuagar los restos con agua.
2. Sellar…Evitar que las manchas de aceite penetren aplicando un sellador fuerte. Va con blanco… se seca transparente. El sellador para manchas de aceite se vende en www.latexite.com
3. Rellenar…Recortar el pico y verter el relleno en la grieta justo por debajo del borde asfáltico. No rellenar demasiado. Permanece maleable.
4. Reparar…Reparar las grietas grandes y lugares hundidos aplicando en capas (de 1/4” - 1/2” de espesor) del parche. Una vez curado, se podrá aplicar otro nivel… emparejar bordes.
5. Emparchar…Aplicar el parche en surcos, baches y recortes… rellenar por sobre la superficie asfáltica… luego apisonar. Esperar 2 semanas antes de sellar.
6. Mezlar…Determinar la cantidad de baldes (ver cobertura), mezclar bien todos los baldes para lograr consistencia.
7. Aplique…*latex·ite*® *ACRYLIC GRADE*™ después de que se hayan realizado todas reparaciones adecuadamente y el asfaltado esté limpio y seco. Recortar todo el césped suelto a lo largo del borde. Comience su proyecto en el extremo alto de la calzada de acceso.
Agite… moje… haga rodar… Agite el sellador con el agitador de pintura hasta que tenga una consistencia uniforme. Moje la cabeza de rodillo de pelo de 1/2 pulgada en el cubo y aplique el sellador en secciones cuadradas de 4’ x 4’ asegurándose de hacer rodar de manera cruzada con pinceladas perpendiculares para obtener una cobertura completa. Deje pasar una hora antes de caminar y 4 horas antes de pasar con un automóvil. Si hay áreas semicubiertas, deje pasar 8 horas antes de pasar con un vehículo.

Otros consejos:

- No utilizar en superficies de hormigón
- En un día extremadamente caluroso, eliminar la niebla de la superficie antes de la aplicación; asegurarse de que no haya agua depositada
- Para las calzadas de acceso que tengan baches o sean porosas, es posible que se necesite una segunda capa. Utilizar un rodillo de pelo de 3/4 pulgadas ayudará a la aplicación. Aplicar la segunda capa después de que la primera capa esté seca al tacto (1 hora sería suficiente, a menos que tenga áreas semicubiertas en ese caso, se deberá esperar más)
- La cobertura variará según la técnica de aplicación, la herramienta utilizada y la porosidad del pavimento
- No se debe diluir este producto ni agregarle ingredientes (tales como arena)

Contenidos:	N. ° de Servicio de Abstractos Químicos (CAS)
Agua	7732-18-5
Acrílico de vinilo	Propietario
Carbonato de calcio	1317-65-3
Pigmento negro	1333-86-4

EVITE QUE SE CONGELE